

Sygehusaffald højt til

Amagerforbrænding har fået udviklet et computerstyret anlæg, der automatisk transporterer op til seks containere med sygehusaffald 33 meter i vejret. Transporten sker via en specialdesignet elevator i et nybygget tårn på forbrændingsanlæggets nordside.

Dagligt ruller ca. 200 containere med sygehusaffald fra hospitaler, dyrlæger og medicinalindustrien ind på Amagerforbrænding. På grund af sundhedsfaren skal sygehusaffald fra hospitalsgangene brændes af inden et døgn. Og affaldet skal behandles med langt større forsigtighed end almindeligt affald, der læsses direkte fra skraldevognen ned i affaldssiloen.

Udtjent elevator

Når Amagerforbrænding modtager affaldet fra sygehusene, har det indtil i dag været en besværlig og tidskrævende procedure. De særlige containere sættes på en gaffeltruck, som kører til to gamle elevatorer inde på selve anlægget. Elevatorerne kører

op til hver deres ovn og tømmer indholdet. I dag er kun den ene elevator i drift, og den tager kun én container ad gangen. Elevatoren hænger i et stålbur, og vedligeholdelse og rengøring er besværlig. Og da elevatoren kun leder til én af de i alt fire ovne, har Amagerforbrænding været nødsaget til at videresende affald fra sygehusene til behandling andetsteds, når denne ovn lukkes ned for at blive vedligeholdt. Amagerforbrænding er det eneste forbrændingsanlæg på Sjælland, der kan håndtere og brænde denne type affald.

Derfor udbød Amagerforbrænding i efteråret 2005 et transportanlæg til sygehusaffald i EU-licitation. Den 24. februar 2006 blev der indgået kontrakt med den danske virksomhed Proce Service A/S, der har stået for hele udviklingen såvel som for at bygge anlæg og tårn.

Voldsom forbedring

Projektleder Vagn Allentoft har fra Amagerforbrændings side ledet projektet. Han er meget

glad for det nye anlæg, der er det første af sin art i verden. "Det nye anlæg er en voldsom forbedring. Håndteringen er mere sikker, og vores medarbejdere skal bruge langt mindre tid med sygehusaffaldet. De behøver kun at skubbe containerne få meter og trykke på en knap, hvor de førhen skulle transportere containerne på en truck ind på selve anlægget og sende dem af sted én ad gangen", fortæller han.

Det nye anlæg betjenes udefra, hvor lastbilerne kan køre lige til døren. Vagn Allentoft fortæller, at der nu er planer om at placere et panel og monitorer indenfor på den anden side af tårnet, så medarbejderne valgfrit kan betjene elevatoren udefra eller under tag, begge steder ganske få meter fra lastbilen.

"Proce Service og jeg har undervist medarbejderne i driften af det nye system. Det er vigtigt at alle kender anlægget, og ved hvordan det fungerer", fortæller Vagn Allentoft.



Sygehusaffaldet ankommer i særlige containere og skal brændes inden et døgn.



Projektleder Vagn Allentoft viser, hvordan affaldets vej op til ovntrægtene kan følges på de udendørs monitorer.

vejrs

Om det nye anlæg

Det såkaldte specialaffaldtransportanlæg er udviklet af den danske virksomhed Proces Service A/S på baggrund af en EU-licitation. Det er placeret i et nyopført 33 meter højt ståltårn og transporterer primært sygehusaffald fra hospitaler, men også fortroligt materiale f.eks. personfølsomme oplysninger og virksomheders prototyper af endnu ikke lancerede produkter. Affaldet ankommer i containere i jordniveau, og en elevator løfter dem op til Amagerforbrændings tragte til de fire affaldsovne. Liften tager op til seks standardcontainere på 660 liter ad gangen. Kapaciteten er over 60 containere i timen. "Med det nye anlæg har vi fået en større kapacitet og det åbner op for, at vi kan specialbehandle flere typer affald, som vi ikke har modtaget hidtil" siger kundechef Jette Andreassen.

Sådan virker anlægget

Operatøren fordeler de fyldte containere med åbent låg i elevatorens seks bokse. Som noget nyt skal inerlinerens – inderposen i containeren – lukkes som en ekstra sikkerhedsforanstaltning.

Operatøren trykker på en knap, hvorefter containerne fastlåses, og en ståldør ruller ned. Nu stiger elevatoren 33 meter i vejret og kører ad en vandret bane til tragtene til de fire affaldsovne. Tragtene har indbyggede niveaufølere. Derfor kan anlægget måle, om der er affald i tragten og således vælge en tom tragt. Containerne vippes og tømmer indholdet i en eller flere tragte, hvorefter de transporteres ned igen.

Det tager elevatoren under seks minutter at køre op og hen til en af de fire tragte, tømme containerne og køre ned igen. I bunden af anlægget er der et spuleanlæg, hvor liften kan gennemspules, og vandet kan ledes væk under forsvarlige forhold.

